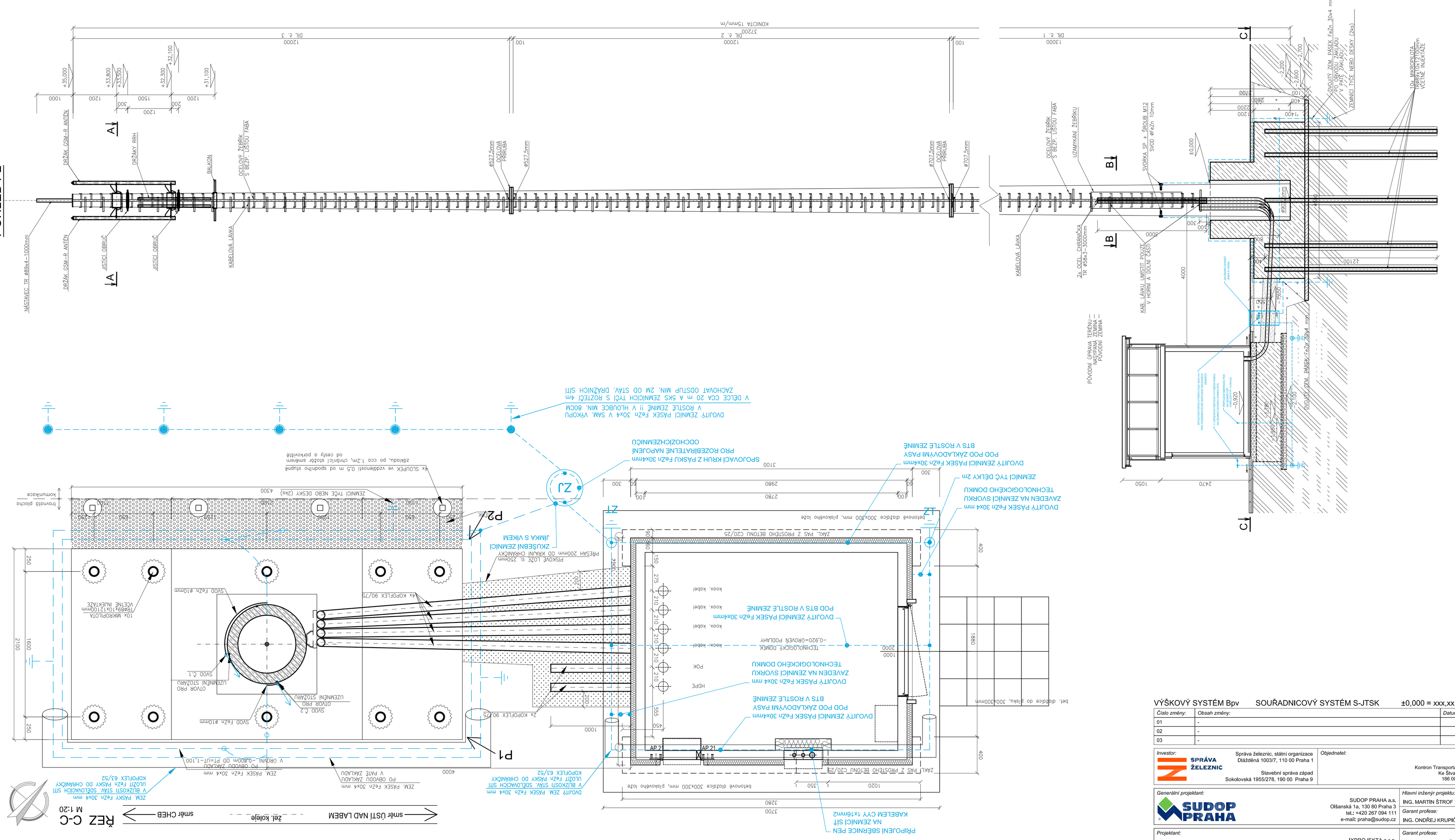

LEGENDA UZEMNĚNÍ:

- UZEMNĚNÍ PÁSKEM FeZn 30x4, NEBO DRÁTEM Ø10mm
- ZEMNÍCÍ TYČ DÉLKY 2m
- SVORKA PÁSEK/PÁSEK, PÁSEK/DRÁT, PÁSEK/TYČ
- ZKUŠEBNÍ JÍMKA

POZNÁMKA:

NOVĚ REALIZOVANÁ UZEMŇOVACÍ SOUSTAVA MUSÍ BÝT INSTALOVÁNA V MINIMIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 2M (SOUBĚH) OD STÁVAJÍCÍCH DRÁŽNÍCH SDĚLOVACÍCH A ZABEZPEČOVACÍCH KABELŮ. V PŘÍPADĚ, ŽE TUTO VZDÁLENOST NEBUDE MOŽNO Z PROSTOROVÝCH DŮVODŮ DODRŽET, TAK BUDE ZEMNÍCÍ PÁSEK (INSTALOVÁNY V BLÍZKOSTI STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ), UMÍSTĚN V OCHRANNÉ NEROZŘÍZNUTÉ CHRÁNIČCE KOPOFLEX 63, PŘI ZACHOVÁNÍ MINIMÁLNÍ ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI 0,8M. V TOMTO OCHRANNÉM PROSTORU (DO 2M) KOLEM STÁV. SÍTÍ, SE DÁLE NESMÍ INSTALOVAT ZEMNÍCÍ TYČE A DESKY. NEBUDE–LI MOŽNÉ TOTO DODRŽET, BUDE ZEMNĚNÍ ŘEŠENO JINÝM ZPŮSOBEM NEBO BUDE PŘELOŽENA KABELOVÁ TRASA.

LEGENDA MATERIÁLŮ:

- NASYPANÁ ZEMINA
- PŮVODNÍ ZEMINA
- PŮVODNÍ ÚPRAVA TERÉNU
- KCE. Z PROSTÉHO BETONU C–12/15–X0–PODKLAD
- KCE. ZE ŽELEZOBETONU C–25/30–XC3–ZÁKLAD
- KCE. ZE ŽELEZOBETONU C–60/75–STOŽÁR

LEGENDA ÚPRAV POVRCHŮ:

- PŮVODNÍ BARVA STOŽÁRU (ŠEDÁ)

BEZPEČNÝ PŘÍSTUP K ANTÉNÁM

PŘED VÝSTUPEM PO ŽEBŘÍKU SE PRACOVNÍK UCHYTÍ DO BEZPEČNOSTNÍ LIŠTY UPROSTŘED ŽEBŘÍKU. NA PLOŠINĚ SE PRACOVNÍK NEJPRVE ZAJISTÍ NA BEZPEČNOSTNÍ KRUHOVOU OBRUČ A PAK SE UVOLNÍ Z LIŠTY.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Objednatel:
Kontron Transportation s.r.o.
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8

Generální projektant: SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF
Garant profese: ING. ONDŘEJ KRUPIČKA

Projektant: IXPROJEKTA
IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5
639 00 Brno – Štýřice
e-mail: info@ixprojekta.com

Garant profese: ING. ROMAN SKOTÁK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. ROMAN SKOTÁK	ING. JIŘÍ KUBŮ	ING. JIŘÍ ŠIPR

Název akce: **GSM-R CHOMUTOV - CHEB**

Číslo smlouvy: 20 138 208
Projektový stupeň: PDPS/RDS

Část: ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 102 BTS 747 KADAŇ-PRUNÉŘOV
STAVEBNÍ ČÁST

Datum: 09/2020
Číslo části: D.2.1

Název přílohy: UZEMNĚNÍ

Měřítko: -
Počet formátů: A1

Číslo přílohy: 102.3.05

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb, KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.